

## VERCORS 11

165 ch  
P.T.R. 16 T  
CABINE AVANCÉE



**MOTEUR DIESEL UNIC  
5 CYLINDRES  
INJECTION DIRECTE  
SAURER**

Puissance réelle 165 ch à 2 600 tr/mn  
Puissance fiscale 18 CV  
Alésage 119 mm - course 121 mm  
Cylindrée 6 730 cm<sup>3</sup>  
Couple maxi 52,5 mkg à 1 400 tr/mn  
Taux de compression 17  
Contenance du carter d'huile 15 litres  
Graissage sous pression  
1 filtre à huile  
Contenance du circuit de refroidissement 30 litres  
Bloc moteur en fonte  
2 culasses en fonte alliée  
Chemises humides amovibles  
Vilebrequin à 6 paliers  
Arbre à cames en acier traité par induction  
Coussinets au cupro-plomb indium  
Chambre de combustion Saurer dans le piston  
Soupapes en tête  
Équilibrage par damper à huile de silicone

### AUTRES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

EMBRAYAGE monodisque à sec 14"

**Sur demande :** Servo-débrayage pneumatique

**BOITE DE VITESSES UNIC**

8 vitesses toutes synchronisées par synchros Porsche  
Réducteur pneumatique présélectif incorporé  
Réservoir d'air indépendant de 8 litres

Rapport des vitesses (8 AV + 2 AR)					
	1	2	3	4	AR
Réduites	0,114	0,224	0,419	0,732	0,124
Normales	0,156	0,305	0,572	1	0,170

**Sur demande :** Prise de mouvement 12,3 ou 21,5 mkg - 20 ou 36 ch à 1 200 tr/mn

**PONT AR Banjo à simple démultiplication**

COUPLES DE PONT	Vitesses		Couples aux Roues	Rampes gravies	
	à 1 000 tr/mn en Km/h	Maxi Km/h		16 T %	27 T %
7 × 57	2,7	66	3 060	37,2	21,7
9 × 65	3,1	75	2 710	32,8	19,1
9 × 57	3,5	85	2 376	28,6	16,6

CADRE de châssis droit, fortement entretouillé, embouti à froid et soudé électriquement par points. Sections : 310 × 110 × 9 mm

**SUSPENSION**

Ressorts à lames semi-elliptiques à flexibilité variable  
AV : Points fixes à jumelles + amortisseurs  
AR : Points fixes et glissières + compensateurs à lames

**Sur demande :** A l'AR suspension pneumatique "Isostable"

**DIRECTION** Gemmer à vis globique et galet

**Sur demande :** Servo-direction hydraulique

**FREINAGE**

*Frein principal* à air comprimé, agissant :  
• sur les roues AV et AR 1 réservoir d'air de 60 litres

*Frein de Secours* et de *Parcage* mécanique, à cliquets, agissant :  
• sur les roues AR

Surface de freinage : AV 2 168 cm<sup>2</sup> - AR 3 020 cm<sup>2</sup>

**Sur demande :** Dispositif de freinage de remorque comprenant :  
Frein de secours avec 1 réservoir d'air supplémentaire de 30 litres  
Frein automatique de rupture  
Frein direct avec 1 réservoir d'air supplémentaire de 20 litres  
Ralentisseur TELMA. Frein sur échappement

**RÉSERVOIR DE GAS-OIL :** 1 de 150 litres

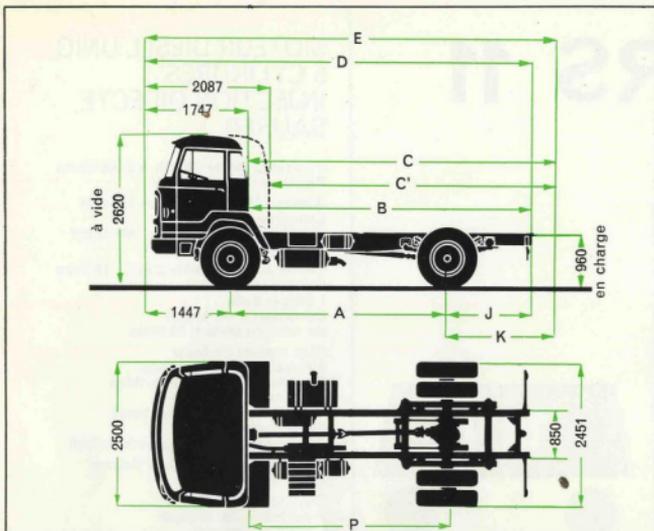
**PNEUMATIQUES :** dimensions E 20 XT ou 11.00 - 20 V 10 ou RB6

**Sur demande :** Porte-roue de secours

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE :**

4 batteries de 6 volts 112 amp/h à l'extérieur de la cabine  
Éclairage sous 24 volts. Démarreur 5 ch. Dynamo 500 watts

**Sur demande :** Alternateur 24 volts 20 à 60 amp.



## CABINE AVANCÉE

Construction tout acier  
Fixation semi-rigide au châssis  
Peinture cuite au four

Capot intérieur étanche  
enduit d'un épais isolant  
ouverture en 2 parties pour  
accès au moteur

Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
Rétroviseurs de grandes dimensions  
Climatiseur à air pulsé et filtré  
Dégivreurs orientables  
Glaces de portières  
entièrement descendantes — Déflecteurs

Nouveau siège en mousse de latex  
garni « ski » et tissu aérot Arlyn lavable.  
Siège conducteur inclinable  
et réglable en avancée  
Banquette passager 2 places

Isolation thermique et phonique : pavillon,  
arrière cabine, tablier, capot  
Plancher insonorisé doublé feutre  
Tapis caoutchouc

2 lave-glaces, 2 pare-soleil orientables  
Cendrier, vide-poches  
Porte-manteaux, plafonnier  
Poignées montoirs  
Fusibles groupés dans un coffret  
sous la planche de bord

Nouveau tableau de bord groupant :  
instruments de contrôle et voyants lumineux  
compte-tours, totalisateur journalier  
indicateurs de pression d'air et d'huile  
4 phares : 2 code, 2 route

### Sur demande :

Cabine avancée couchette avec matelas  
Radio, phares anti-brouillard  
Siège conducteur à suspension réglable



3 bis rue Salomon de Rothschild  
92 - Suresnes 506 21-40 et 21-80  
F F S A

R.C. Seine 60 B 5.910 - Cap. 129.691.000 F

POIDS (kg)	EMPATTEMENT		
	3,90m	4,57m	5,55m
Châssis cabine en ordre de marche :			
avec roue de secours, outillage et pleins (1)	5.120	5.240	5.270
Charge utile + carrosserie	10.880	10.760	10.730
Charge utile réelle : avec plateau ridelles	10.000	9.700	9.400
avec benne entrepreneur	9.300		
Poids total roulant : porteur seul	16.000	16.000	16.000
porteur avec remorque	27.000	27.000	27.000

DIMENSIONS (mm)			
A	3.900	4.570	5.550
B	5.100	6.100	7.600
C maxi	5.940	7.012	8.580
C' maxi	5.600	6.672	8.240
D	6.847	7.847	9.347
(2) E maxi	7.687	8.759	10.327
J	1.500	1.830	2.350
(2) K maxi	2.340	2.742	3.330
P	3.610	4.270	5.250
Rayon de braquage	7.000	8.600	9.500

(1) pour cabine couchette majorer ces poids de 60 kg  
(2) pour cabine couchette se reporter aux plans de châssis-cabine

Votre concessionnaire

**TULLE - DIESEL**  
**Noël PERRIER**  
9, Avenue Alsace-Lorraine, 9  
Tél. (62) 26.23.87 **TULLE**

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement.